ECOLOGY

環境仕様書

［ ］内はAT車の数値

				サンバートラック							
				TB		TC		ハイルーフ		グランドキャブ	
	車両型式			スバル・EBD-S500J	スバル・EBD-S510J	スバル・EBD-S500J	スバル・EBD-S510J	スバル・EBD-S500J	スバル・EBD-S510J	スバル・EBD-S500J	スバル・EBD-S510J
車両情報	エンジン	エンジン型式		KF型							
		総排気量(cc)		658							
		種類		直列3気筒DOHC 12バルブ							
	駆動装置	駆動方式		2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD
		変速機		5MT［4AT］		5MT［4AT］		5MT［4AT］		5MT［4AT］	
	車両重量(kg)			740［750］注1	790［790］注1	760［770］	810［810］	760［770］	810［810］	800［810］	850［850］
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値)	JC08モード	19.6注1［18.4］	19.0［17.6］	19.0［18.4］	19.0［17.6］	18.6［17.4］	18.6［17.4］	18.6［17.4］	18.6［17.4］
		CO_2排出量(g/km)		118注1［126］	122［132］	122［126］	122［132］	125［133］	125［133］	125［133］	125［133］
		平成27年度燃費基準達成レベル		+5%達成［+15%達成］	+5%達成［+10%達成］	+5%達成［+15%達成］	+5%達成［+10%達成］	達成［+5%達成］		達成［+5%達成］	
	排出ガス	適合規制		平成19年規制							
		試験モード		JC08CH							
		規制・基準値	CO(g/km)	1.15							
			NMHC(g/km)	0.05							
			NOx(g/km)	0.05							
	騒音	適合規制		平成12年規制							
		加速騒音規制値(dBA)		76							
	エアコン冷媒の種類(GWP値 注2)/使用量			代替フロンHFC134a(1430 注3)/300g							
	環境負荷物質の削減	鉛 ＊1		自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)							
		水銀 ＊2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用		インストルメントパネル、ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど							
		再生材の使用		フェンダーエクステンションなど							
		材質表示		あり							
	環境負荷物質使用状況等	鉛		使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 代替済み部品：ホイールバランサー、燃料タンク、電着塗料、燃料ホースなど							
		水銀		液晶ディスプレイ等に使用							

注1：［エアコン・パワステ装着車の場合］車両重量は+20kgとなります。また、2WD・MT車の燃料消費率は19.0km/ℓ、CO_2排出量は122g/kmとなります。 注2：GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数） 注3：改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。

■［パネルバン ハイルーフ／三方開ダンプについて］パネルバン ハイルーフと三方開ダンプは構造等変更車のため、持ち込み登録となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。■CO_2排出量は燃費からの換算値です。■自工会目標適用除外部品 ＊1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	2,090円	2,050円	1,950円＊	130円	380円	6,600円

＊エアコン非装着車の場合はフロン類料金の1,950円は加算されません。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
⚠この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。